



## MondoScooter Per le ruote basse

a cura di **Giorgio Scialino**

### Stile e moda

#### VESPA 946 EMPORIO ARMANI

1 In concomitanza con il 40° anniversario di fondazione della Giorgio Armani e il 130° anno di vita del Gruppo Piaggio, il celebre stilista firma la nuova Vespa 946 Emporio Armani, nata per celebrare due simboli italiani dello stile e della creatività. Il nome 946 evoca l'anno di nascita (1946) dello scooter per eccellenza, che in questo caso Armani ha vestito con una particolare palette di grigi e un tocco di verde, visibile solo in particolari condizioni di luce. Le parti metalliche mostrano un effetto opaco, in linea con la finitura della carrozzeria. La scritta Emporio Armani è posta sulla fiancata, mentre l'iconico logo è posizionato sul fanale. Il modello è realizzato in tiratura numerata e sarà venduto nelle più importanti città di tutto il mondo.



#### 2 Kappa Parabrezza e portapacchi

La Vespa Primavera è un vero "evergreen". Kappa lo sa, e per questo modello, nelle cilindrate 50 e 125, propone un portapacchi cromato (129 Euro) che fa anche da supporto al top case, disponibile in ben 17 versioni abbinabili, alcuni dotati di cover colorate per coordinarsi con lo scooter. C'è anche un parabrezza trasparente affusolato, alto 50 cm, che offre protezione anche alle mani. Per il montaggio serve il kit attacchi specifici. Prezzi: rispettivamente 44 e 41 Euro.

[www.kappamoto.com](http://www.kappamoto.com)

#### 3 Malossi Completo kit di alimentazione

La filosofia Malossi degli impianti alimentazione è da sempre fornire un kit "plug and play" completo e potente. Viene così proposta la riedizione dei complessivi collettori lamellari al cilindro specifici per il gruppo termico della Vespa ET3 Primavera. I collettori dall'andamento rettilineo sono in grado di garantire il miglior passaggio possibile dal carburatore all'ammissione.

Nella foto, l'impianto alimentazione VHST 28 BS (prezzo € 486,78).  
[www.malossi.it](http://www.malossi.it)

#### 4 Polini Cilindro e valvola rotante

Il kit Evolution 2, a valvola rotante, dispone di un cilindro studiato per il montaggio sia in posizione originale, sia nella posizione girata, utilizzata nelle corse per agevolare il montaggio della marmitta, acquistando più potenza ad ogni regime. Il kit si monta su tutti i tipi di Vespa 125 con albero motore di misura uguale all'originale. È disponibile anche un albero motore con biella ricavata dal pieno. Prezzo: 388 Euro più IVA.  
[www.polini.com](http://www.polini.com)

