



I BORSELLI DI KAPPA PER SELLA E MANUBRIO

Due nuove proposte per chi cerca "contenitori" da moto poco impegnativi, facilmente staccabili una volta arrivati a destinazione, capaci di contenere gli oggetti di utilizzo quotidiano e di offrire uno spazio supplementare da utilizzare all'occorrenza. Due nuovi borselli di **Kappa**, che si aggiungono alla lunga lista delle borse morbide per moto e scooter prodotte dall'azienda. Le new entry si chiamano LH203R e LH208. Insieme aggiungono quasi 10 litri allo spazio dedicato al bagaglio. Il modello **LH203R** trova posto nella parte posteriore della moto, sulla sella passeggero se viaggiate da soli, oppure sul portapacchi se non già occupato dal bauletto. Realizzato in poliestere 420D, PVC e materiale riflettente argentato per gli inserti, il borsello in oggetto ricorda la forma di un codino, è estensibile (portando la capacità interna da 5 a 7 litri) e particolarmente indicato per le moto da enduro. Internamente dotato di sacca porta oggetti, il borsello porta in dote la rain cover e la cinghia a tracolla. Il suo fondo è gommato antiscivolo, per una presa sicura e stabile alla sella o al portapacchi. L'ancoraggio si ottiene tramite le tre cinghie regolabili in dotazione. Dimensioni (in cm): da 12/17x28x23,5 (HxLxP). Prezzo al pubblico € 41,50.

Il più compatto modello **LH208** si fissa al manubrio offrendo un'alternativa alla classica borsa da serbatoio. Non cambiano i materiali rispetto al prodotto precedente, mentre la capacità massima offerta è pari a 2,5 litri. La dotazione comprende la copertina anti-pioggia e le cinghie che lo trasformano in marsupio. Dimensioni (in cm): 15x24x6,5 (HxLxP).

Prezzo al pubblico € 24,50.

www.kappamoto.com



|127